



Kedvezményezett (konzorciumvezető) neve:

Békés Vármegye Önkormányzata

Konzorciumi partnerek:

Aktív Magyarország Fejlesztési Központ (AMFK)
Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ)
Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság (KÖVIZIG)
Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság (KMNP)

A projekt címe:

„KÖRÖS KÖRÜL BÉKÉSBEN”

A projekt azonosító száma:

TOP_PLUSZ-6.1.4-23-BS2-2025-00001

Szerződött támogatás összege:

3 094 637 277,- Ft

Támogatás mértéke:

100 %

A projekt tervezett befejezési dátuma:

2029.03.01.

Fejlesztés tárgya, célja:

A fejlesztés célja a teljes vármegyére kiterjedő, valamint a szomszédos vármegyék hálózatába bekapcsolódó aktív turisztikai hálózat kialakítása, ami mind a kerékpáros, mind a vízi turizmus iránt érdeklődők számára vonzó útvonalakat biztosít.

Projekt tartalmának bemutatása:

A több túratípust ötvöző fejlesztés hatására Békés vármegye egy országos jelentőségű aktív turisztikai hálózattal bővül. Ezen útvonalak fejlesztése lehetővé teszi a meglévő természeti értékek szélesebb körrel való megismertetését, az aktív turizmus fellendítését, új turisták megszólítását és térségbe vonzását, a lakosság egészségi állapotának javítását, minőségi kikapcsolódás biztosítását, valamint a környező vármegyékkel való kapcsolat mélyítését és az infrastrukturális hálózatok bővítését.

A vizek tekintetében a Körösök, az Élővíz-csatorna és a Hortobágy-Berettyó bizonyos szakaszai érintettek. A kerékpáros túratípus vonatkozásában cél az egész vármegye lefedése.

A projekt keretében megvalósítani tervezett programok:

A „Körös körül Békésben” című projekt három túratípust – a kerékpáros, a vízi és a gyalogos jármódot ötvözve mind a Körös-Maros Maros Nemzeti Park működési területeivel, vízi turisztikai szempontból pedig az Élővíz-csatorna, a Körösök teljes vízrendszerét és a Hortobágy-Berettyó egyes szakaszait, a Gerlai-holtágat és a Szarvas-Békésszentandrás-holtágat kívánja hálózatba foglalni. A projekt összesen 43 települést foglal magába, ahol minimum egy, kettő, vagy mindhárom fent említett jármód megjelenik. Azon célterületeken, ahol legalább kettő túratípus alapján történik a hálózatba szervezés, multimodális helynek tekinthetők.

Megjegyezzük, hogy új gyalogos túraútvonalak kialakítását nem tervezzük, csak és kizárólag a meglévő hálózatot jelenítjük meg a vármegye kínálatában és ajánljuk ki a fenntartási időszakban – a hálózat működési fázisában, a komplexen elérhető túratípusok elérhetősége érdekében.

1. Kerékpáros turisztikai hálózat fejlesztése Békés vármegyében:

Indokoltság: A térségben kevés a kijelölt túraútvonal, nincs egységesen kijelölt kerékpáros útvonalhálózat, emellett a kerékpárosbarát szolgáltatók aránya is minimális.

A projekt főbb elemei: túraútvonalak kijelölése, meglévők egységes rendszerbe rendezése, hálózat létrehozása. A szükséges pihenőpontok kijelölése és kiépítése. Együttműködésben a helyi kerékpáros túszerző civil szervezetekkel, helyi önkormányzatokkal a megvalósítás helyszínei sorban felsorolt, engedélyes vízparti/szárazföldi pihenőhelyek, információs pontok, olyan helyszínekre történő tervezése, melyet a vízi, a gyalogos és a kerékpáros turizmus és/vagy gyalogos és kerékpáros résztvevői is egyaránt tudnak használni.

Főbb feladatok: útvonal kijelölése, leírás készítése látóval, szálláslehetőségekkel stb., egységes táblarendszer kialakítása, az egységes online megjelenésbe történő integrálás, táblák engedélyeztetése, kihelyezése, túraútvonal bevezetése a köztudatba. Cél, hogy a kerékpáros túraútvonal-hálózat létrejöhessen a térségben, egyben megeremtsődjenek a kölcsönzőhálózat kiszolgálásához szükséges feltételek.

2. Vízitourisztikai útvonalhálózat fejlesztése Békés vármegyében:

összesen 58 vízitourisztikai helyszín került azonosításra, amelyek közül 17 db nem igényel beavatkozást, tekintettel a jelenlegi állapotukra, felszereltségükre, terepi és környezeti viszonyukra. Ezt a 17 pontot azonban szükséges bekapcsolni a hálózatba, a szakadási pontok és a felesleges kapacitás kialakításának elkerülése végett.

A hálózattal érintett pontok között 22 helyszín található (ebből 18 db beavatkozást igénylő), amelyek főleg az Élővíz-csatorna mentén helyezkednek el. A fejlesztést követően lehetővé válik az Élővíz-csatorna átjárhatósága, amelynek köszönhetően több látogatót csalogat a térségbe, továbbá a jelenleginél ideálisabb és vízitúrázóknak fogadására alkalmas infrastrukturális adottságot jelentenek, továbbá új útvonalak is elérhetővé válnak.

A projekt főbb elemei: A vízi túrázás szempontjából kiemelten fontos a megfelelő távolságban, kiszállásra és pihenésre alkalmas megállóhelyek kialakítása a Körösök minden ágán (Fehér-Körös; Fekete-Körös, Sebes-Körös, Kettős-Körös, illetve Hármaskörös), valamint a Hortobágy Berettyón.

Tekintettel arra, hogy jelenleg nagyon hiányos ezen infrastruktúra, így jelen projekt ezt a hiányosságot kívánja pótolni.

A projekt az Európai Unió támogatásával, a magyar állam társfinanszírozásával valósul meg.